



CIB

COMITÉ INTERGREMIAL
E INTEREMPRESARIAL
DE BUENAVENTURA



Buenaventura DEIPBE; mayo 19 de 2025

Boletín de Prensa C.I.B

El Comité Intergremial e Interempresarial de Buenaventura expresa su preocupación por el caos logístico que puede generar la acumulación de contenedores vacíos

El Comité Intergremial e Interempresarial de Buenaventura expresa su profunda preocupación por la crítica situación logística que se está generando en el puerto de Buenaventura debido a la acumulación de contenedores vacíos en patios, zonas logísticas y terminales portuarias.

Este problema tiene un origen estructural: el volumen de carga de importación en contenedores supera significativamente al de exportación, lo que produce un desequilibrio logístico y genera una menor disponibilidad de espacio para el despacho marítimo de contenedores vacíos. Esta situación está afectando de manera directa el flujo normal de las operaciones portuarias y logísticas, y amenaza con convertirse en un cuello de botella para la cadena de suministro nacional.

El exceso de contenedores vacíos está generando una saturación en las zonas de almacenamiento, impactando gravemente la eficiencia de la última milla, limitando el acceso de los transportadores de carga, reduciendo la capacidad operativa de las terminales portuarias y, en general, comprometiendo la competitividad del comercio exterior que se moviliza por Buenaventura.

Desde el Comité hacemos un llamado urgente a las líneas navieras que atienden en el puerto para que se involucren de forma activa y coordinada en la búsqueda de soluciones inmediatas, que permitan aliviar la presión sobre los espacios logísticos y mejorar la rotación de contenedores vacíos. Entre las alternativas viables están la mayor frecuencia de evacuación de vacíos, el uso de otros puertos alternos, y la implementación de sistemas colaborativos de información logística.

El puerto de Buenaventura es un activo estratégico del país y no puede continuar operando bajo estas condiciones de saturación sin poner en riesgo la estabilidad de la cadena de abastecimiento. Por ello, es imprescindible una respuesta articulada entre navieras, operadores logísticos, autoridades portuarias, terminales y transportadores para garantizar la continuidad y eficiencia del comercio exterior.



CIB | COMITÉ INTERGREMIAL
E INTEREMPRESARIAL
DE BUENAVENTURA



El Comité Intergremial e Interempresarial de Buenaventura reitera su disposición para liderar espacios de diálogo y construcción de soluciones concertadas que permitan enfrentar con éxito este desafío logístico estructural.